

Строительство ГУШОСДОРа МВД № 1 и ИТЛ

- Время существования:** организован 12.10.49 [1]¹;
закрит 29.04.53 (лаг. подр. переданы БАКОВСКОМУ ИТЛ) {35}.
- Подчинен:** ГУШОСДОР [1], {27}.
- Дислокация:** Курская обл., г.Обоянь с 12.10.49² — не ранее 10.02.50 [1], {20};
Украинская ССР, Ворошиловградская обл., г.Красный Луч с 1950 г.³ —
не ранее 03.01.52 [2, 3];
г.Москва, Сокольнический вал, д. 37 на 27.02.53 {27}.
- Литер:** ДИ с 12.10.49 [1], {3, 20, 27}⁴.
- Телегр. код:** «Пихта» {20, 27}.
- Адрес:** Курская обл., г.Обоянь, п/я 411 на 10.02.50 {20};
Украинская ССР, Ворошиловградская обл., г.Красный Луч, п/я — ? [4];
г.Москва 113, п/я ДИ-197 на 27.02.53 {27}.
- Производство:** реконструкция дороги Москва—Харьков на участке Курск—Харьков [5, 6], стр-во дороги Киев—Харьков—Ростов-на-Дону на участке Дебальцево—Ново-Шахтинск [2, 4], стр-во автодорог в Московской обл., в том числе участков: Наугольное—Жуклино, Дмитров—Рогачево, Дмитров—Кузнецово, Селевкино—Голицыно, Клин—Рогачево, Клин—Караваево, моста через р. Москву у г.Воскресенск [7, 8].
- Численность:** 01.12.49 — 904, 01.01.50 — 1798, 01.01.51 — 4602, 01.01.52 — 4709, 01.01.53 — 4334 (УРО)⁵.
- Начальники:** нач. — инж.-майор Бражник Б.П., с 12.10.49⁶ по 15.03.52 [1, 9];
Федоткин Д.К., не позднее 03.09.52 — не ранее 25.02.53 [7, 8];
и.о. нач. — п/п в/с Прохоров Н.И., с 01.04.53 по 29.04.53⁷ [10, 11];
з/н — майор Прохоров Н.И., с 12.10.49 — ? [1].
- Архив:** В архиве БАКОВСКОГО ИТЛ: л/д з/к — 9441, картотека з/к — 9441, материалы делопроизводства — 1417, л/д и картотека вольнонаемных {1}.

Примечания:

¹ Ранее это Стр-во обслуживал лагерь в/п № 395 МВД СССР [1] (см. также ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ).

² Само УС № 1 (с лагерем в/п) передислоцировано в г.Обоянь в октябре 1948 г., когда Пост. СМ № 3551–1424 от 22.09.48 на него были возложены работы по реконструкции дороги Москва—Харьков—Симферополь [5, 12, 13].

³ Передислокацию Упр. ИТЛ и Стр-ва (в связи с началом стр-ва дороги Киев—Харьков—Ростов-на-Дону) приказано производить по мере высвобождения от выполняемых работ по дороге Москва—Харьков—Симферополь [2].

⁴ Согласно {3}, Стр-во № 1 ГУШОСДОРа имело также литер ГИ. Скорее всего, это описка.

⁵ Лимит з/к при открытии — 6100 чел.;

в ИТЛ запрещено направлять осужденных за особо опасные преступления (к/р преступления, бандитизм, разбой, воровство) и рецидивистов [1].

⁶ Б.П.Бражник как нач. УС № 1 упом. 23.09.48 [5].

⁷ Формально оставался в должности и позднее, так как упом. 28.05.53 [11].

Источники:

1. Пр. 00950 МВД от 12.10.49.

2. Пр. 001076 МВД от 28.11.49.
3. Пр. 18 МВД от 03.01.52.
4. ГАРФ. Ф.9414. Оп. 1д. Д. 156. Л. 11–36.
5. Пр. 001141 МВД от 23.09.48.
6. Пр. 364 МВД от 01.06.50.
7. Пр. 0133 МВД от 03.09.52.
8. Пр. 001041 МВД от 25.02.53.
9. Пр. 331лс МВД от 15.03.52.
10. Пр. 020/л МЮ от 01.04.53.
11. Пр. 445/лг МЮ от 28.05.53.
12. Пр. 0623 МВД от 09.10.48.
13. Пр. 0526 МВД от 30.07.49.

См. также:

[БАКОВСКИЙ ИТЛ,](#)
[СТРОИТЕЛЬСТВО ГУШОСДОРА МВД № 2 И ИТЛ,](#)
[СТРОИТЕЛЬСТВО ГУШОСДОРА МВД № 3 И ИТЛ,](#)
[СТРОИТЕЛЬСТВО ГУШОСДОРА МВД № 7 И ИТЛ,](#)
[СТРОИТЕЛЬСТВО ГУШОСДОРА МВД № 8 И ИТЛ,](#)
[СТРОИТЕЛЬСТВО ГУШОСДОРА МВД № 19 И ИТЛ.](#)

С.Кривенко

Из справочника: "Система исправительно-трудовых лагерей в СССР", Москва, "Звенья", 1998.

<http://www.memo.ru/history/nkvd/gulag/index.htm>