

Приказ НКВД СССР № 0050 от 5 февраля 1936 г.

«О строительстве автомагистралей».

Постановлением Правительства на народный комиссариат внутренних дел СССР возложено строительство **автомагистралей**:

Москва – Киев – с окончанием ее в 1937 году (без черного покрытия) и

Москва – Минск – с окончанием в 1936 году (без черного покрытия).

Эти автомагистрали имеют **огромное народно – хозяйственное и оборонное значение**. Постройкой их кладется начало сооружению крупных автомобильных магистралей, которые в будущем свяжут важнейшие районы страны и явятся теми **основными автомобильными путями, вокруг которых будет развиваться остальная дорожная сеть**.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. На начальника ГУЛАГ`а НКВД комиссара государственной безопасности 3-го ранга тов.

Бермана возложить ответственность:

а) за организацию **лагерных подразделений автомагистрали**, комплектование их **необходимой рабочей силой** из заключенных, административным персоналом и обеспечение необходимыми бытовыми условиями;

б) за лагерный распорядок и организацию культурно – воспитательной работы;

в) за создание условий, необходимых для выполнения лагерниками установленных производственных норм;

г) за общее и хозяйственное снабжение лагерей;

д) за соблюдение лагерями утвержденных смет по их содержанию.

2. На начальника ГУШОСДОР`а тов. **Благонравова** возложить ответственность:

а) за своевременное составление проектов, смет и плана организации работ;

б) за выполнение утверждаемых мною планов строительства автомагистралей, технических условий, проектов, организацию и качество работ, соблюдение сметной стоимости;

в) за оперативное руководство строительством автомагистралей и организацию предварительной приемки законченных работ;

г) за обеспечение и реализацию необходимых фондов технического снабжения;

д) за своевременное финансирование и организацию бухгалтерской и оперативной отчетности по строительству автомагистралей;

е) за обеспечение строительства автомагистралей инженерно – техническим и производственным персоналом.

3. ГУЛАГ`у НКВД организовать на каждой из указанных автомагистралей исправительно – трудовой лагерь по **типу существующих строительных лагерей НКВД**, с подчинением их непосредственно ГУЛАГ`у НКВД и местонахождением управления лагеря:

Москва – Киев – в г. Калуге, Московской области,

Москва – Минск – в г. Вязьме, Западной области.

4. Схему и штаты Управлений лагерей и строительных отделений с проектом дислоцирования последних ГУЛАГ`у согласовать с ГУШОСДОР`ом и представить мне на утверждение не позднее 10–го февраля 1936 года.

5. Подчинить начальников строительства – лагерей по вопросам, перечисленным в п. 1-м настоящего приказа, нач. ГУЛАГ`а и по вопросам, перечисленным в п. 2-м, нач. ГУШОСДОР`а НКВД.

6. Для ускорения организации исправительно – трудовых лагерей начальнику ГУЛАГ`а представить мне на утверждение список административно – технического персонала, подлежащего откомандированию из существующих строительных лагерей НКВД.

7. Для укомплектования вновь организуемых лагерей административными и чекистскими кадрами начальнику Отдела кадров НКВД откомандировать в распоряжение ГУЛАГ`а НКВД 50 человек опытных чекистов.

8. Начальнику лагеря автомагистрали Москва – Минск немедленно развернуть заготовку камня с таким расчетом, чтобы к 1 мая было заготовлено не менее 60% и вывезено на трассу не менее 30% потребного камня, а к 1 августа **закончить заготовку всего потребного камня и вывезти его на трассу.**

9. ГУШОСДОР`у:

а) к 1 марта 1936 года по автомагистрали Москва – Минск и к 1 мая по автомагистрали Москва – Киев закончить и представить на утверждение проекты и сметы, планы и графики организации работ, а через месяц после этих сроков – рабочие проекты и чертежи на работы первой очереди;

б) к 15 мая 1936 года по автомагистрали Москва – Минск и к 15 мая по автомагистрали Москва – Киев закончить и представить на утверждение проекты и сметы на крупные (титульные) моты, подлежащие постройке на указанных автомагистралях;

в) при проектировании станций обслуживания автомашин, гостиниц и других служебных и жилых зданий на автомагистралях обеспечить надлежащее их архитектурное оформление;

г) не позднее 1 марта 1936 года разработать и представить на утверждение технические условия на сооружение автомагистралей.

10. Начальнику Финансового отдела НКВД тов. **Берензону** совместно с начальником ГУШОСДОР`а тов. **Благонравовым** и нач. ГУЛАГ`а комиссаром государственной безопасности 3-го ранга тов. **Берманом** в декадный срок установить и представить мне на утверждение порядок финансирования строительства автомагистралей, формы и сроки представления оперативной и финансовой отчетности по строительству, а также размер потребных для строительства оборотных средств.

11. Начальникам УНКВД Московской, Калининской, Западной и Курской областей и НКВД УССР и БССР оказывать строительствам автомагистралей всемерное содействие.

Народный комиссар внутренних дел Союза ССР

Генеральный комиссар государственной безопасности

Г.ЯГОДА